

Question de la semaine



- HAROPA PORT -
Publié le 18 Juin 2020

Et qu'en est-il des trafics ferry et croisière, totalement à l'arrêt depuis le 15 mars ?



Les trafics de passagers, au même titre que le transport aérien, paient un lourd tribut dans le cadre de la crise sanitaire.

Les liaisons ferry entre la France et le Royaume-Uni se sont limitées au strict minimum pendant toute la période du confinement, seulement quelques lignes sont restées

actives pour le transport de fret. Depuis le 29 juin, et malgré la quatorzaine appliquée par le Royaume-Uni à toute personne entrant sur son territoire, les services reprennent progressivement limitant les chargements pour respecter les contraintes sanitaires. Au Havre, c'est le 13 juillet que nous avons vu revenir avec plaisir le Connemara de Brittany Ferries pour 3 départs par semaine, les lundis, mardis et mercredis pendant toute la saison estivale.

Les escales de croisières maritime et fluviale, suite à un arrêté ministériel du 14 mars, n'étaient plus autorisées dans les ports français. La levée de l'état d'urgence sanitaire par le gouvernement le 10 juillet a permis le retour des croisières maritimes au port du Havre

□ avec la 1ère escale du Dumont D'Urville le 11 juillet : la compagnie Le Ponant propose entre le 11 juillet et le 26 septembre, 13 départs à la découverte des côtes normandes et bretonnes. Et les croisières fluviales peuvent également à nouveau sillonner les méandres de la Seine.

Question de la semaine précédente

- Newsletter #10 - Quand une crise sanitaire en cache une autre : double impact sur les exportations de viande vers la Chine ? ⊕

- Newsletter #9 - Certains projets concernant la logistique urbaine ont-ils été stoppés par la crise ? ⊕

- Newsletter #8 - La filière sucre a-t-elle été sous influence du Brésil durant la crise ? ⊕

- Newsletter #7 - Quel est l'avenir de la filière carburant post covid ? ⊕

- Newsletter #6 - Quelles ont été les conséquences de la crise pour les ports africains ? ⊕

- Newsletter #5 - L'industrie automobile est-elle repartie en Chine ? ⊕

- Newsletter #4 - Quel est l'impact de la crise sanitaire sur la filière biomasse/bois ? ⊕

□

- Newsletter #3 - La reprise asiatique est-elle au rendez-vous ? ⊕

- Newsletter #2 - Quelle est la situation du marché des céréales ? ⊕

- Newsletter #1 - A quoi correspondent les évolutions des taux de fret et les blank sailings ? ⊕



RÉALISATION

STRATIS